

## Verkehrsgutachten für bauzeitliche Verkehrsorganisation

### Projekt

Berlin Treptow-Köpenick,

Erneuerung des Bahn-  
Überführungsbauwerkes über  
den Sterndamm am S-Bahnhof  
Schöneeweide

Verkehrsgutachten

### Ingenieurleistung:

Erarbeitung von Varianten  
bauzeitlicher Verkehrsführung  
einschließlich deren Bewertung  
hinsichtlich der Leistungsfähig-  
keit.

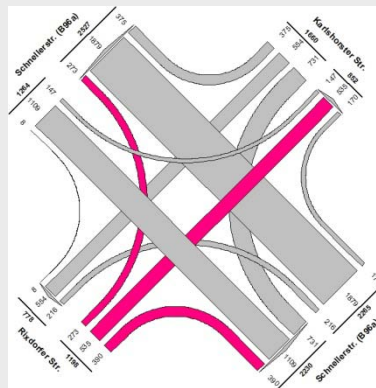
Untersuchungen:

- Fahrzeugaufkommen ÖV
  - Linien mit EÜ-Unterquerung
  - Linien ohne EÜ-Unterquerung,  
von/nach Wendeschleife

- Fahrzeugaufkommen Individual  
verkehr (IV)

Entwicklung von Varianten der  
bauzeitlicher Verkehrsführung

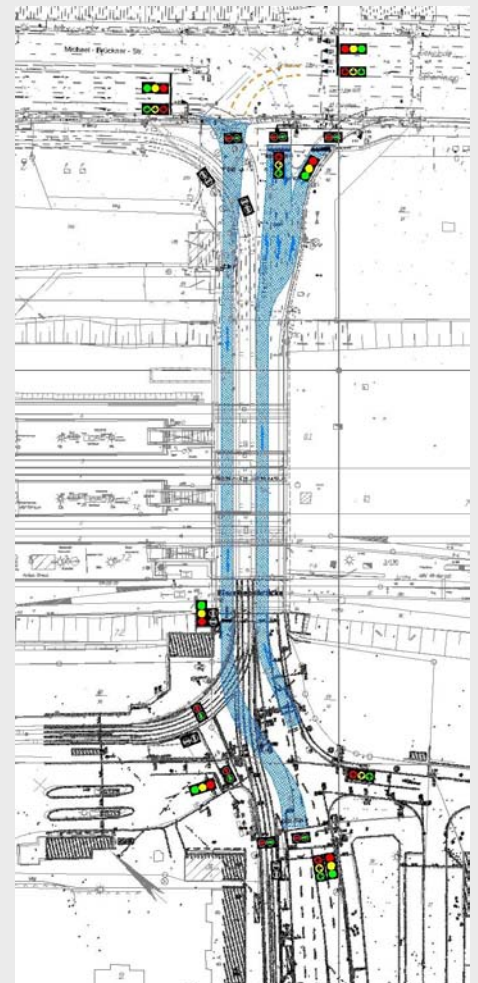
Leistungsfähigkeitsberechnung



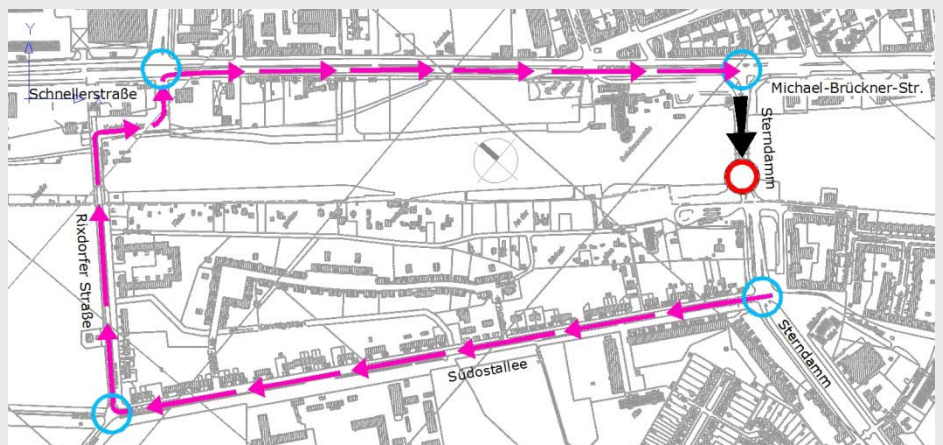
Frühspitzenstunde in Kfz/h, SZP 3 Frühplan (90s)

Zuf.	Fahr. Nr.	Symbol	Str.	N <sub>1</sub> [V]	G <sub>1</sub> [P/kVh]	G <sub>2</sub> [P/kVh]	C <sub>1</sub> [P/kVh]	N <sub>2</sub> [V]	G <sub>2</sub> [P/kVh]	f	S <sub>1</sub> [Vh]	N <sub>1</sub> [Vh]	N <sub>2</sub> [Vh]	Q <sub>IV</sub>
3	✓	KS, K28	35	375	1910	658	6,57	11	8	0	90,0	30	66	24,96
4	✓	KS, 8	26	554	1912	552	3,00	11	66	14	2	90,0	28	168
5	✓	K2, 8	15	244	1908	318	9,77	2	12	6	0	90,0	30	53,56
6	✓	K2, 8	15	244	1914	318	9,76	2	12	6	0	90,0	30	53,67
10	✓	K2, 8	15	243	1914	318	9,76	1	6	0	90,0	30	66	52,56
3	✓	KS, IV, KS, I, 2	28	483	1910	535	3,29	76	456	17	7	90,0	102	412
4	✓	KS, IV, KS, I, 2	28	483	1912	535	3,29	76	456	17	7	90,0	102	412
3	✓	KS, IV, KS, I, 2	28	483	1912	535	3,29	76	456	17	7	90,0	102	412
10	✓	KS, IV, KS, I, 2	28	216	1914	172	3,26	22	132	5	6	90,0	33	198
8	✓	KS	6	233	2892	153	1,41	81	240	7	10	90,0	66	296,87
4	✓	KS, 18	13	460	1916	275	5,68	84	564	12	15	90,0	138	426,09
10	✓	KS, 18	13	460	1916	275	5,68	84	564	12	15	90,0	138	426,09
10	✓	KS, 4, 4, 4	35	147	1908	172	9,85	3	18	4	2	90,0	8	181,59
5	✓	KS, 4, 4, 4	35	373	1914	244	9,50	11	7	0	90,0	9	54	26,87
4	✓	KS, 4, 4, 4	35	372	1908	242	9,50	11	7	0	90,0	9	54	26,86
3	✓	KS, 4, 4, 4	35	372	1908	242	9,50	11	7	0	90,0	9	54	26,86
Ausgangspunktverkehr				6387	7014									
Gesamt Motor- fahrzeuge														424,22

Auswertung Verkehrsbeobachtung



Skizze Verkehrslösung im Baubereich



Skizze Umleitungsstrecke