



Verkehrssicherheit

Projekt: Tempolimit auf BAB

Auswirkungen des Tempolimits auf Autobahnen im Bundesland Brandenburg auf die volkswirtschaftlichen und betriebswirtschaftlichen Kosten

Ingenieurleistung:

Prüfen der Unfalldaten der Jahre 2000 bis 2006 auf Plausibilität

Berechnung von angepassten Unfallkosten (UKA)

Einteilung des brandenburgischen Autobahnnetzes in Geschwindigkeitsabschnitte

Klassifizierung von Geschwindigkeitsprofilen

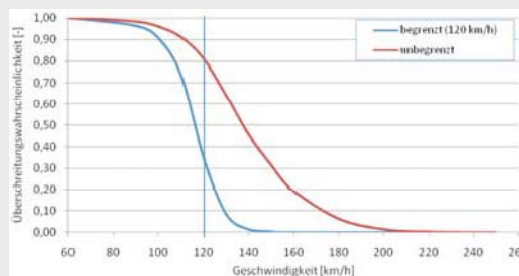
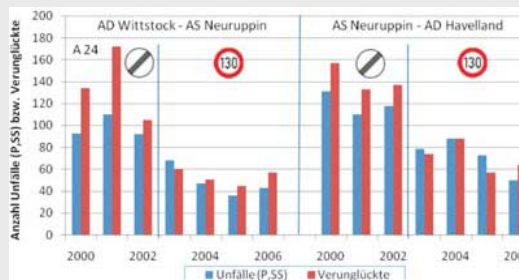
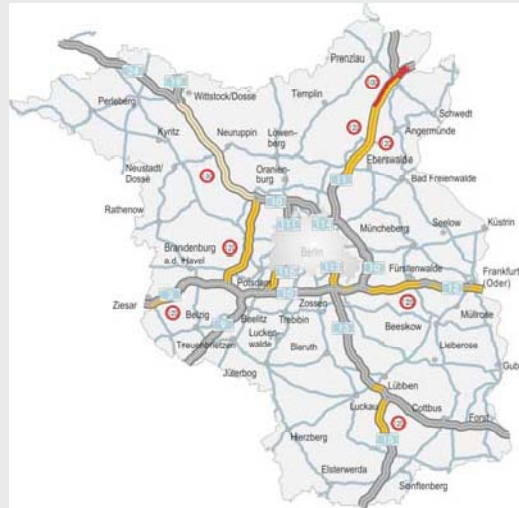
Auswertung der Daten stationärer Zählstellen

Repräsentation und komprimierte Darstellung von Geschwindigkeitsprofilen

Ermittlung der Fahrleistung für einzelne Autobahnabschnitte

Zeitkostenberechnung eines Unfallfahrzeuges

Vergleich der berechneten Kennwerte für verschiedene Geschwindigkeitsbeschilderungen



Kennwerte	Einheit	unbegrenzt		130-km/h		120-km/h	
		4-str.	6-str.	4-str.	6-str.	4-str.	6-str.
Netzlänge	km	270	183	270	183	270	183
Fahrleistung	Kfz*km/Jahr	3,5 Mrd.	2,4 Mrd.	3,5 Mrd.	2,4 Mrd.	3,5 Mrd.	2,4 Mrd.
mittlere Geschw.	km/h	137	142	127	132	117	122
Unfallkostenrate	EUR/(1.000 Kfz*km)	13	19	10	14	8	11
Zeitkostensatz	EUR/(Pkw*h)	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22
Unfallkosten	Mio. EUR/Jahr	45,8	45,4	35,2	33,4	28,2	26,2
Zeitkosten	Mio. EUR/Jahr	134,2	87,8	144,8	94,4	157,1	102,1
Nutzen	Mio. EUR/Jahr	-	-	22,5	-	36,7	-
Kosten	Mio. EUR/Jahr	-	-	17,2	-	37,3	-
Differenz	Mio. EUR/Jahr	-	-	+5,3	-	-0,6	-
Verhältnis	---	-	1	1,31	-	0,98	-

Allgemeine Unfallstatistik:

- Ermittlung der Streckennetzlänge
- Bewertung der Unfälle auf Autobahnen im Vergleich zu Unfällen auf Landesstraßen und innerhalb von Ortschaften
- Berechnung von verkehrssicherheitsbeschreibenden Kenngrößen wie Dichte, Rate, etc.

Unfallauswertung Brandenburg:

- Auswertung der BAB – Unfälle
- Allgemeine Aussage zur Verkehrssicherheit
- Vergleich der Verkehrssicherheit auf Brandenburgs Autobahnen mit anderen Flächenbundesländern

Nutzen-Kosten-Vergleich:

- VORHER-NACHHER-Vergleich eines Autobahnabschnittes
- Ermittlung der Unfallkostenrate für verschiedene bauliche und geschwindigkeitsabhängige Anlagen
- Bestimmung von Kontrollgruppen zur Darstellung der allgemeinen Unfallentwicklung
- Berechnung von Geschwindigkeiten und Fahrleistungen
- Nutzen-Kosten-Ermittlung