

<p><b>08.-09. September 2020</b></p> <p><b>LISA Kurs 1: Verkehrstechnische Grundlagen</b></p> <p>Vermittlung von verkehrstechnischen Grundlagen anhand des Verkehrsingenieurarbeitsplatzes LISA</p> <p>Voraussetzung: keine</p>	<p><b>08.-09. September 2020</b></p> <p><b>LISA Kurs 2: Planung von signalisierten Knotenpunkten und Koordinierungen</b></p> <p>Planung und Bearbeitung von Festzeitsteuerungen und Koordinierungen mit dem Verkehrsingenieurarbeitsplatz LISA</p> <p>Voraussetzung: Kenntnisse in der Verkehrstechnik</p>	<p><b>10.-11. September 2020</b></p> <p><b>LISA Kurs 3: Freie phasenorientierte Steuerungen</b></p> <p>Planung und Bearbeitung von verkehrsabhängigen Steuerungen mit dem Verkehrsingenieurarbeitsplatz LISA</p> <p>Voraussetzung: Kenntnisse in der Verkehrstechnik, Kenntnisse in LISA (Festzeitsteuerung)</p>
<p><b>Inhalte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Theoretische Einführung in verkehrstechnische Grundlagen und Richtlinien für Fachfremde</li> <li>▪ Allgemeine Vorstellung Ziel und Umfang des Ingenieurarbeitsplatzes LISA</li> <li>▪ Erläuterungen von notwendigen Planungsschritten</li> <li>▪ Knotenpunkt-Geometrie, Fahrzeugarten und Signalgruppen</li> <li>▪ Erläuterungen zu Unverträglichkeiten und Zwischenzeiten</li> <li>▪ Berechnung von Zwischenzeiten mit LISA</li> <li>▪ Erläuterungen von Versatzbedingungen</li> <li>▪ Erstellung unterschiedlicher Signalisierungskonzepte und Definition verschiedener Phasen</li> <li>▪ Erstellung und Optimierung von Festzeitprogrammen (manuell/automatisch)</li> <li>▪ Definition von Bewertungsparametern und Bewertung von Signalzeitenplänen</li> <li>▪ Erstellung von Ein- und Ausschaltprogrammen</li> </ul>	<p><b>Inhalte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einführung in LISA</li> <li>▪ Knotenpunkt-Geometrie, Fahrzeugarten und Signalgruppen</li> <li>▪ Berechnung von Zwischenzeiten mit LISA</li> <li>▪ Erstellung von Signalisierungskonzepten und Definition von Phasen</li> <li>▪ Optimierung von Phasenfolgen und -übergängen</li> <li>▪ Erstellung und Optimierung von Festzeitprogrammen (manuell/automatisch)</li> <li>▪ Definition von Bewertungsparametern und Bewertung von Signalzeitenplänen</li> <li>▪ Erstellung von Ein- und Ausschaltprogrammen</li> <li>▪ Koordinierungsoptimierung und -bewertung</li> <li>▪ Koordinierungen unter Berücksichtigung der Belange verschiedener Verkehrsteilnehmer</li> <li>▪ Simulation und Animation der Festzeitsteuerung</li> </ul>	<p><b>Inhalte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Konzeption einer verkehrsabhängigen Steuerung</li> <li>▪ Festlegung von Detektoren und Detektorlage</li> <li>▪ Erläuterung des OMTC Steuerungsprinzips in LISA</li> <li>▪ Vorstellung unterschiedlicher Logiktypen und deren Nutzungsmöglichkeiten</li> <li>▪ Die Sprache LISA OML</li> <li>▪ Erstellung der Steuerlogik</li> <li>▪ Kompilierung und manueller Test der Steuerlogik</li> <li>▪ Erstellung von Zufallstests und Testmustern, Haltepunkte in der Steuerlogik und schrittweises Debuggen</li> <li>▪ Optimierung von Parametern für unterschiedliche Signalprogramme</li> <li>▪ Erstellung von einfachen Anwenderfunktionen</li> <li>▪ Einbindung der Blindensignalisierung</li> </ul>