

LISA - BASICS [2] - Festzeitsteuerung & Koordinierung	LISA - PROFESSIONAL [3] - Verkehrsabhängige Steuerung & Logik	LISA - EXPERT [4] - Koordinierte VA-Steuerungen & ÖV-Priorisierung
<p>Planung und Bearbeitung von Festzeitsteuerungen und Koordinierungen mit dem Verkehrsingenieur-Arbeitsplatz LISA</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einführung in LISA ▪ Knotenpunkt-Geometrie, Fahrzeugarten und Signalgruppen ▪ Berechnung von Zwischenzeiten mit LISA ▪ Erstellung von Signalisierungskonzepten und Definition von Phasen ▪ Optimierung von Phasenfolgen und -übergängen ▪ Erstellung und Optimierung von Festzeitprogrammen (manuell/automatisch) ▪ Definition von Bewertungsparametern und Bewertung von Signalzeitenplänen ▪ Erstellung von Ein- und Ausschaltprogrammen ▪ Koordinierungsoptimierung und -bewertung ▪ Simulation und Animation der Festzeitsteuerung 	<p>Planung und Bearbeitung von verkehrsabhängigen (VA-) Steuerungen mit dem Verkehrsingenieur-Arbeitsplatz LISA</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Konzeption einer verkehrsabhängigen Steuerung ▪ Festlegung von Detektoren und Detektorlage ▪ Erläuterung des OMTC Steuerungsprinzips in LISA ▪ Vorstellung unterschiedlicher Logiktypen und deren Nutzungsmöglichkeiten ▪ Die Sprache LISA OML ▪ Erstellung der Steuerlogik ▪ Kompilierung und manueller Test der Steuerlogik ▪ Erstellung von Zufallstests und Testmustern, Haltepunkte in der Steuerlogik und schrittweises Debuggen ▪ Optimierung von Parametern für unterschiedliche Signalprogramme ▪ Erstellung von einfachen Anwenderfunktionen ▪ Einbindung der Blindensignalisierung 	<p>Planung und Bearbeitung von koordinierten verkehrsabhängigen Steuerungen mit Bevorrechtigung des ÖPNV</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Konzeption einer verkehrsabhängigen Steuerung unter Berücksichtigung der Koordinierung ▪ Erstellung der Steuerlogik mit Rahmenplänen ▪ Komplexe Anwenderfunktionen mit Argumenten und lokalen Variablen ▪ Arbeiten mit Schleifen ▪ Arbeiten mit Testmustern und Zufallstests, Programmierung von eigenen Fehlermeldungen ▪ Haltepunkte in der Steuerlogik und schrittweises Debuggen, Nutzung des Logik-Ablaufprotokolls ▪ Prinzipien der ÖV-Priorisierung ▪ Festlegung von ÖV-Meldepunkten und Meldestrecken ▪ Einbindung der ÖV-Priorisierung mit Hilfe von Anwenderfunktionen ▪ Spezielle Tests zur ÖV-Priorisierung
<p>2 Tage à ca. 5h plus Pausen, Präsenz oder online</p> <p>Voraussetzung: Kenntnisse in der Verkehrstechnik</p>	<p>2 Tage à ca. 5h plus Pausen, Präsenz oder online</p> <p>Voraussetzung: Kenntnisse in der Verkehrstechnik, Kenntnisse in LISA (Festzeitsteuerung)</p>	<p>2 Tage à ca. 5h plus Pausen, Präsenz oder online</p> <p>Voraussetzung: Grundkenntnisse in der Erstellung von VA-Steuerungen mit LISA und erweiterte Kenntnisse in der Verkehrstechnik</p>
<p>Kosten: 700 € netto pro Person</p> <p>650 € netto pro Person für Kunden mit gültigem LISA Service-Vertrag</p>	<p>Kosten: 950 € netto pro Person</p> <p>850 € netto pro Person für Kunden mit gültigem LISA Service-Vertrag</p>	<p>Kosten: 1.250 € netto pro Person</p> <p>1.100 € netto pro Person für Kunden mit gültigem LISA Service-Vertrag</p>

Verkehrstechnik KOMPAKT [1] - Basiswissen für Fachfremde	LISA - FOCUS		
	Koordinierung	MAP	VISSIM
<p>Theoretische Einführung in verkehrstechnische Grundlagen und Richtlinien für Fachfremde und Quereinsteiger</p> <p>Inhalte</p> <p>Verkehrstechnische Grundlagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Notwendige Planungsschritte ▪ Unverträglichkeiten und Zwischenzeiten ▪ Versatzbedingungen <p>Richtlinien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ RiLSA, etc. ▪ Übersicht Steuerverfahren 	<p>LISA-Modul Koordinierungsoptimierung - Automatische Berechnung und Optimierung von Koordinierungen</p> <p>Inhalte</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Erstellen einer Koordinierung in LISA ▪ Klassische ZWD-Darstellung ▪ Grünband und ÖV-Fahrten ▪ Koordinierungsbewertung in LISA ▪ Koordinierungsmaß und Halte (HBS), Performance Index, Wartezeit ▪ Zusätzliche Konfiguration für Bewertung und Pulkdarstellung ▪ Einbieger und Einfahrverhalten ▪ Koordinierungsbelastung ▪ Optimierungsverfahren „Downhill-Simplex“ 	<p>LISA-Modul MAP – Anwendungsfälle, Erstellung und Modellierung</p> <p>Inhalte</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Georeferenzpunkte und Rotationswinkel ▪ Erstellung und Modellierung von Fahrstreifen (kurvige Fahrstreifen, Fahrstreifenaddition bzw. -reduktion, Attribuierung, etc.) ▪ Erstellung und Modellierung von Fuß- und Radwegen (Verknüpfung, Attribuierung, etc.) ▪ Connections (Fahrlinien und Furten) im Zusammenhang mit der MAP-Erstellung ▪ Traffic Streams und allgemeine Exporteinstellungen 	<p>LISA und die Schnittstelle zu VISSIM</p> <p>Inhalte</p> <p>Gemeinsam mit einem Kollegen der PTV erläutern wir, wie eine in LISA geplante (koordinierte) Steuerung zur Simulation nach Vissim aufbereitet, exportiert und dort evaluiert werden kann.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aufbereitung / Checks der Steuerung für den Export nach VISSIM ▪ Überprüfung/Anpassung des automatisiert aus LISA exportierten Netzes in VISSIM ▪ Tipps & Tricks für die Durchführung der Simulation und Handhabung in LISA und VISSIM
<p>Online-Baustein (ca. 3h)</p> <p>Voraussetzung: keine</p>	<p>3h online</p> <p>Voraussetzung: Kenntnisse in der Verkehrstechnik, Erfahrungen mit LISA</p>	<p>3h online</p> <p>Voraussetzung: Kenntnisse in der Verkehrstechnik, Erfahrungen mit LISA</p>	<p>4h online</p> <p>Kenntnisse in der Verkehrstechnik, erste Erfahrungen mit LISA und VISSIM</p>
<p>Kosten: 250 € netto pro Person 200 € netto pro Person mit gültigem LISA Service-Vertrag</p>	<p>Kosten: 500 € netto pro Person 250 € netto pro Person für Kunden mit gültigem LISA Service-Vertrag</p>		