

<p>12.-13.03.2019</p> <p>LISA Kurs 2: Planung von signalisierten Knotenpunkten und Koordinierungen</p> <p>Planung und Bearbeitung von Festzeitsteuerungen und Koordinierungen mit dem Verkehrsengeieurarbeitsplatz LISA</p> <p>Voraussetzung: Kenntnisse in der Verkehrstechnik</p>	<p>12.-13.03.2019</p> <p>LISA Kurs 3: Freie phasenorientierte Steuerungen</p> <p>Planung und Bearbeitung von verkehrsabhängigen Steuerungen mit dem Verkehrsengeieurarbeitsplatz LISA</p> <p>Voraussetzung: Kenntnisse in der Verkehrstechnik, Kenntnisse in LISA+ (Festzeitsteuerung)</p>	<p>12.-13.03.2019</p> <p>LISA Kurs 4: Koordinierte VA-Steuerungen mit ÖV-Priorisierung</p> <p>Planung und Bearbeitung von koordinierten verkehrsabhängigen Steuerungen mit Bevorrechtigung des ÖPNV</p> <p>Voraussetzung: Grundkenntnisse in der Erstellung von VA-Steuerungen in LISA und erweiterte Kenntnisse in der Verkehrstechnik</p>
<p>Inhalte</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einführung in LISA ▪ Knotenpunkt-Geometrie, Fahrzeugarten und Signalgruppen ▪ Berechnung von Zwischenzeiten mit LISA ▪ Erstellung von Signalisierungskonzepten und Definition von Phasen ▪ Optimierung von Phasenfolgen und -übergängen ▪ Erstellung und Optimierung von Festzeitprogrammen (manuell/automatisch) ▪ Definition von Bewertungsparametern und Bewertung von Signalzeitenplänen ▪ Erstellung von Ein- und Ausschaltprogrammen ▪ Koordinierungsoptimierung und -bewertung ▪ Koordinierungen unter Berücksichtigung der Belange verschiedener Verkehrsteilnehmer ▪ Simulation und Animation der Festzeitsteuerung 	<p>Inhalte</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Konzeption einer verkehrsabhängigen Steuerung ▪ Festlegung von Detektoren und Detektorlage ▪ Erläuterung des OMTC Steuerungsprinzips in LISA ▪ Vorstellung unterschiedlicher Logiktypen und deren Nutzungsmöglichkeiten ▪ Die Sprache LISA OML ▪ Erstellung der Steuerlogik ▪ Kompilierung und manueller Test der Steuerlogik ▪ Erstellung von Zufallstests und Testmustern, Haltepunkte in der Steuerlogik und schrittweises Debuggen ▪ Optimierung von Parametern für unterschiedliche Signalprogramme ▪ Erstellung von einfachen Anwenderfunktionen ▪ Einbindung der Blindensignalisierung 	<p>Inhalte</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Konzeption einer verkehrsabhängigen Steuerung unter Berücksichtigung der Koordinierung ▪ Erstellung der Steuerlogik mit Rahmenplänen ▪ Komplexe Anwenderfunktionen mit Argumenten und lokalen Variablen ▪ Arbeiten mit Schleifen ▪ Arbeiten mit Testmustern und Zufallstests, Programmierung von eigenen Fehlermeldungen ▪ Haltepunkte in der Steuerlogik und schrittweises Debuggen, Nutzung des Logik-Ablaufprotokolls ▪ Prinzipien der ÖV-Priorisierung ▪ Festlegung von ÖV-Meldepunkten und Meldestrecken ▪ Einbindung der ÖV-Priorisierung mit Hilfe von Anwenderfunktionen ▪ Spezielle Tests zur ÖV-Priorisierung