

<p>25.-26.09.2018</p> <p>LISA+ Kurs 2: Planung von signalisierten Knotenpunkten und Koordinierungen</p> <p>Planung und Bearbeitung von Festzeitsteuerungen und Koordinierungen mit dem Verkehrsingenieurarbeitsplatz LISA+</p> <p>Voraussetzung: Kenntnisse in der Verkehrstechnik</p>	<p>25.-26.09.2018 und 27.-28.09.2018</p> <p>LISA+ Kurs 3: Freie phasenorientierte Steuerungen</p> <p>Planung und Bearbeitung von verkehrsabhängigen Steuerungen mit dem Verkehrsingenieurarbeitsplatz LISA+</p> <p>Voraussetzung: Kenntnisse in der Verkehrstechnik, Kenntnisse in LISA+ (Festzeitsteuerung)</p>	<p>27.-28.09.2018</p> <p>LISA+ Kurs 4: Koordinierte VA-Steuerungen mit ÖV-Priorisierung</p> <p>Planung und Bearbeitung von koordinierten verkehrsabhängigen Steuerungen mit Bevorrechtigung des ÖPNV</p> <p>Voraussetzung: Grundkenntnisse in der Erstellung von VA-Steuerungen in LISA+ und erweiterte Kenntnisse in der Verkehrstechnik</p>
<p>Inhalte</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Einführung in LISA+ ➤ Knotenpunkt-Geometrie, Fahrzeugarten und Signalgruppen ➤ Berechnung von Zwischenzeiten mit LISA+ ➤ Erstellung von Signalisierungskonzepten und Definition von Phasen ➤ Optimierung von Phasenfolgen und -übergängen ➤ Erstellung und Optimierung von Festzeitprogrammen (manuell/automatisch) ➤ Definition von Bewertungsparametern und Bewertung von Signalzeitenplänen ➤ Erstellung von Ein- und Ausschaltprogrammen ➤ Koordinierungsoptimierung und -bewertung ➤ Koordinierungen unter Berücksichtigung der Belange verschiedener Verkehrsteilnehmer ➤ Simulation und Animation der Festzeitsteuerung 	<p>Inhalte</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Konzeption einer verkehrsabhängigen Steuerung ➤ Festlegung von Detektoren und Detektorlage ➤ Erläuterung des OMTC Steuerungsprinzips in LISA+ ➤ Vorstellung unterschiedlicher Logiktypen und deren Nutzungsmöglichkeiten ➤ Die Sprache LISA+ OML ➤ Erstellung der Steuerlogik ➤ Kompilierung und manueller Test der Steuerlogik ➤ Erstellung von Zufallstests und Testmustern, Haltepunkte in der Steuerlogik und schrittweises Debuggen ➤ Optimierung von Parametern für unterschiedliche Signalprogramme ➤ Erstellung von einfachen Anwenderfunktionen ➤ Einbindung der Blindensignalisierung 	<p>Inhalte</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Konzeption einer verkehrsabhängigen Steuerung unter Berücksichtigung der Koordinierung ➤ Erstellung der Steuerlogik mit Rahmenplänen ➤ Komplexe Anwenderfunktionen mit Argumenten und lokalen Variablen ➤ Arbeiten mit Schleifen ➤ Arbeiten mit Testmustern und Zufallstests, Programmierung von eigenen Fehlermeldungen ➤ Haltepunkte in der Steuerlogik und schrittweises Debuggen, Nutzung des Logik-Ablaufprotokolls ➤ Prinzipien der ÖV-Priorisierung ➤ Festlegung von ÖV-Meldepunkten und Meldestrecken ➤ Einbindung der ÖV-Priorisierung mit Hilfe von Anwenderfunktionen ➤ Spezielle Tests zur ÖV-Priorisierung