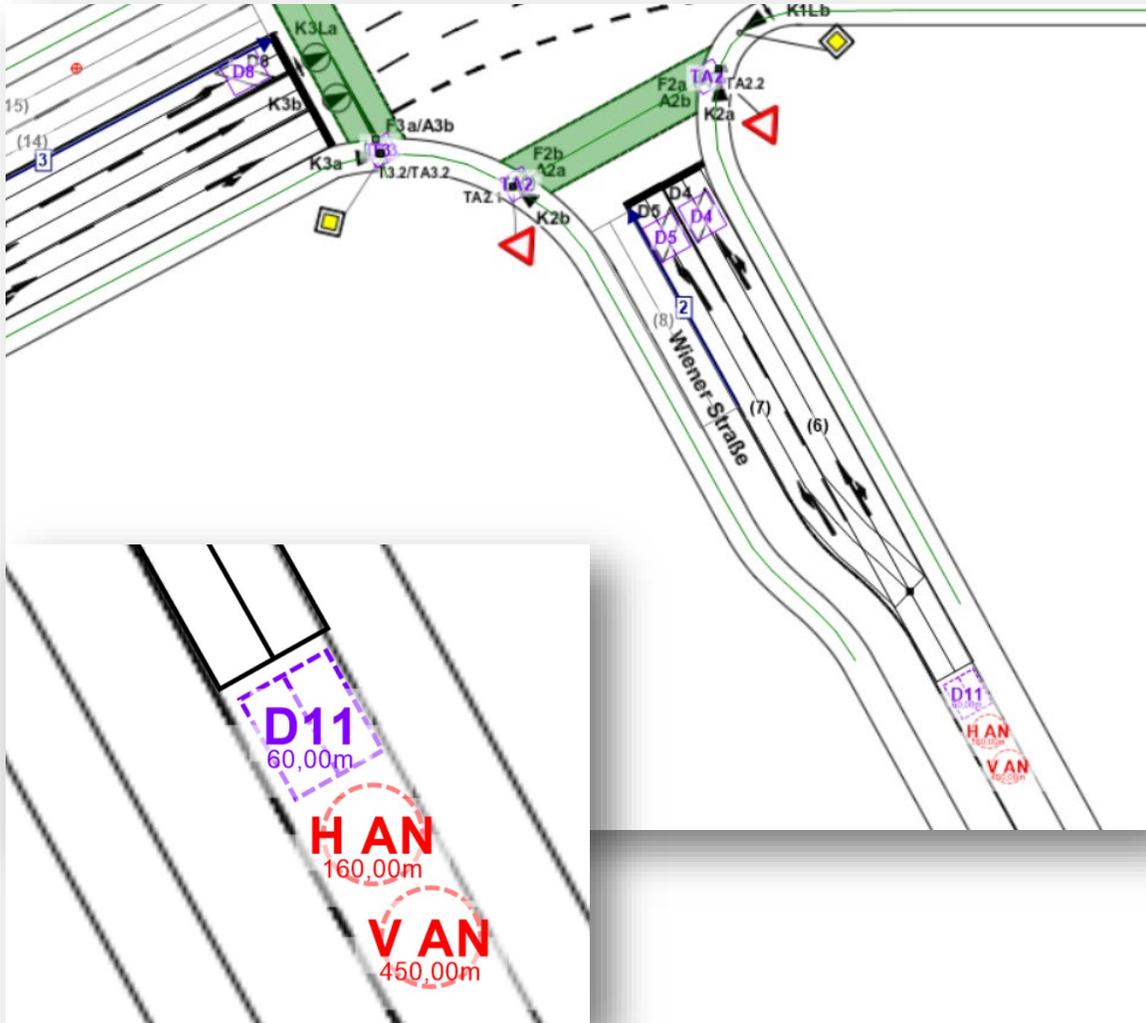




What's new in LISA 8.1

LISA  LEISTUNGSSTARKE
VERKEHRSPLANUNG



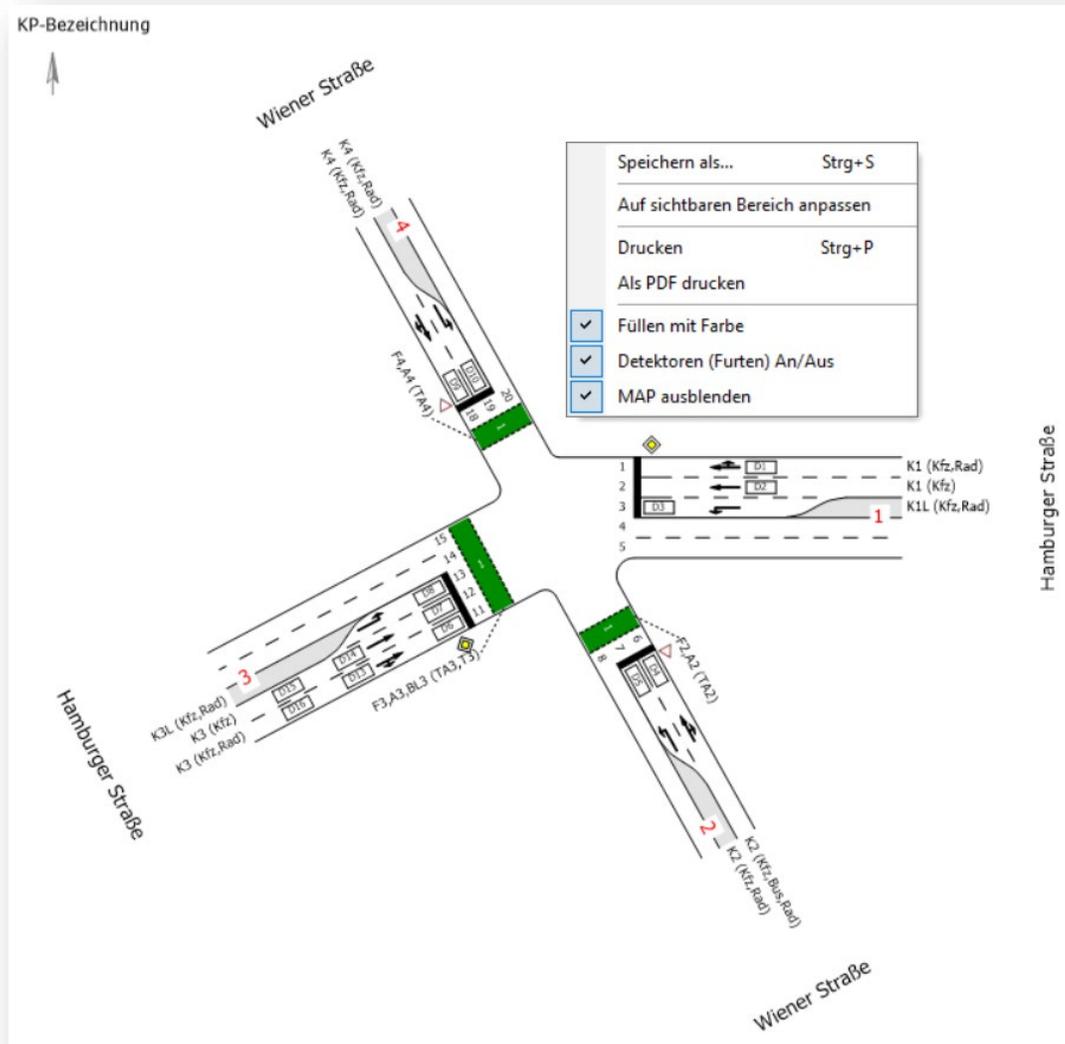
- Import eines DWG-Lageplans inklusive Auswahl verschiedener Layouts
- Meldepunkte können grafisch eingegeben werden (analog zu Detektoren)
- Abstände der Meldepunkte können aus den Basisdaten in die Meldestrecken übernommen werden
- Schematische Darstellung bei Lage über die Fahrstreifenlänge hinaus mit Angabe der Distanz zur Haltlinie

Eigenschaften	
Fahrstreifen	
Nr.	1
Arm	3
Länge [m]	162,69
Fahrstreifentyp	Zufahrt
Vmax [km/h]	50
Verkehrsart	[Kfz, Rad]
+ Liniensstil	Standard
+ Schraffur	Standard
+ Geometrie	
- lane attributes (ETSI MAP)	
laneID	11
ingressApproach	3
egressApproach	-
directionalUse	10
sharedWith	0001000100
laneType	vehicle
isRevocableLane	<input type="checkbox"/>

Eigenschaften	
Fahrlinie	
Von	Arm 3,Fahrstreifen 1
Nach	Arm 2,Fahrstreifen 3
Fahrlinienbreite [m]	2,00
- Verkehrsart	[Kfz, Rad]
Kfz	<input checked="" type="checkbox"/>
Bus	<input type="checkbox"/>
Tram	<input type="checkbox"/>
Rad	<input checked="" type="checkbox"/>
+ Liniensstil	Standard
+ Schraffur	Standard
- connection attributes (ETSI MAP)	
connectionID	8
connectingLane	8
isConnection	X
maneuver	001000000000
signalGroup	Automatisch K3 (4)
primary signalGroup	Automatisch (-)
secondary signalGroup	Automatisch K3 (4)
RestrictionAppliesTo	-

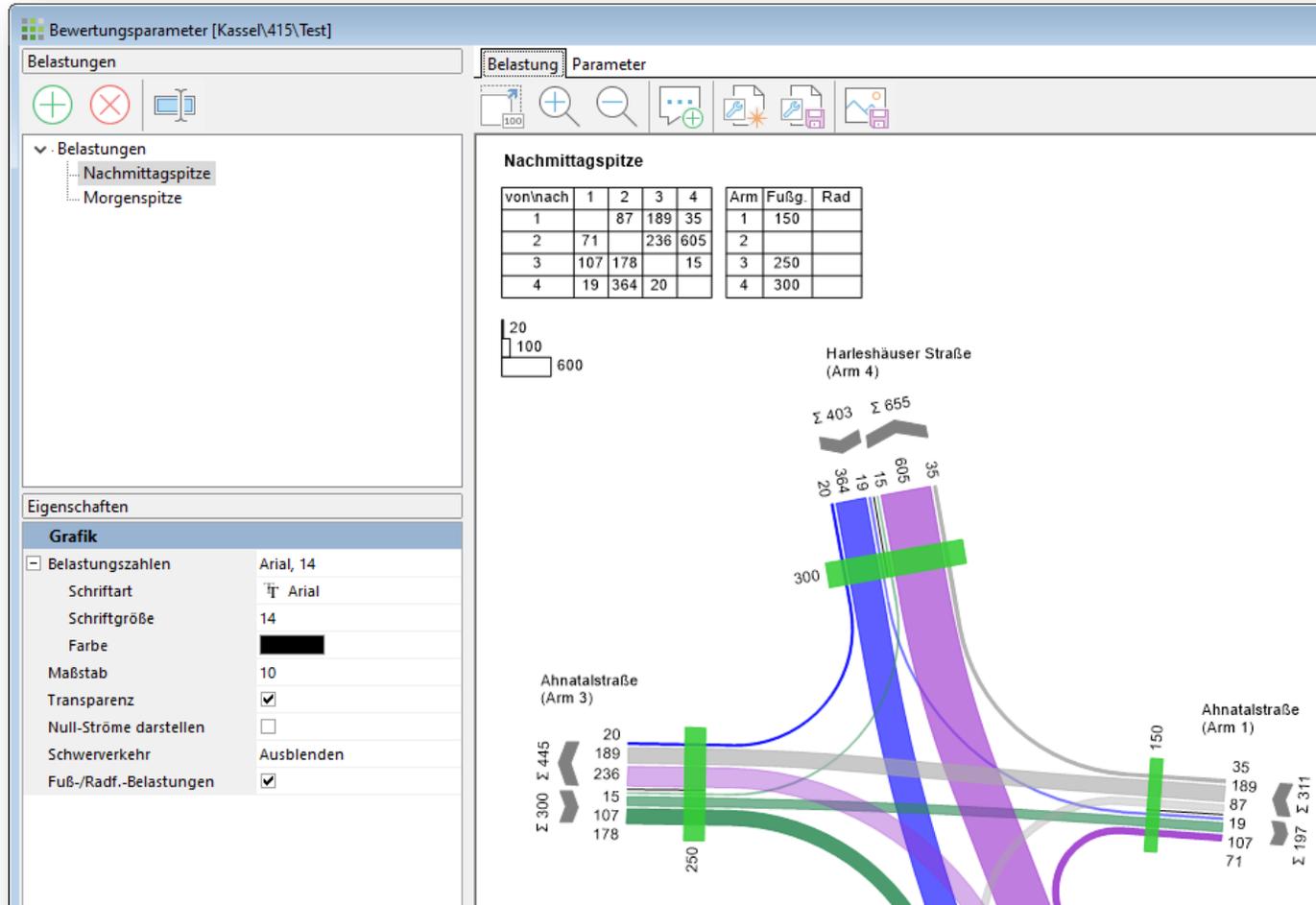
- Erweiterte Anzeige von MAP-Inhalten
- Automatische Vorauswahl von MAP-Attributen auf Basis verkehrstechnischer Informationen wie SGR-Typen
- Individuelle Konfigurationsmöglichkeiten von MAP-Attributen
- Höhenattribuierung möglich

Knotenpunktskizze



- Wahlweise Anzeige MAP-Lane-Nummer oder Fahrstreifen-Nummer
- Anzeige aller Detektoren auf den Fahrstreifen
- Keine Anzeige von Haltlinien bei unsignalisierten Fahrstreifen

Bewertungsparameter



- Fußgänger- und Radbelastungen werden nun ebenfalls in einer Tabelle mit dargestellt

Unverträglichkeits- und Zwischenzeitenmatrix

		EINFAHREND																							
		K01	K02L	K03	K04	S02	S02T	S01	R04	FR1	FR2	FR3	BS01	BS02	BS03	K11	S12	F11	BS11	K12	S11	S11T	F12	BS12	WB1
RÄUMEND	K01	■	-	5	-	4	-	6	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K02L	-	■	8	8	4	-	4	6	5	-	9	5	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K03	9	7	■	5	7	-	8	4	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K04	-	5	6	■	-	-	-	-	-	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	S02	14	12	11	-	■	0	-	-	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	S02T	-	-	-	-	0	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	S01	15	20	21	-	-	-	■	-	-	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R04	-	4	7	-	-	-	-	■	-	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FR1	9	9	-	-	9	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FR2	-	-	-	8	-	-	6	5	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FR3	-	8	11	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BS01	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BS02	-	-	-	8	-	-	6	5	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BS03	-	8	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	7	7	-	-	-	-	-	-
	S12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	10	10	-	-	-	-	-	-
	F11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	■	-	-	-	-	-	-	-
	BS11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	■	-	-	-	-	-	-
	K12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	5	-	7	7	-
	S11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	■	0	11	11
	S11T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	■	-	-
	F12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	■	-
	BS12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	■
	WB1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■

- Farbige Darstellung der Teilknotenzuordnung der SGR in Unverträglichkeits- und ZZ-Matrix
- Hinweis, wenn Zwischenzeiten der Standard-ZZM mit denen der ZZM-Berechnung nicht übereinstimmen

Übersichtstabelle Signalzeitenpläne

- Anzeige von allen zugeordneten Parametersätzen und weiteren SZP-Eigenschaften
- Schnelle Änderung der Werte und Parametersätze
- Filtern der Darstellung mit - und ohne Signalzeitenpläne „Dokumentation“
- Einbindung der Tabelle im Sammeldruck

SZP-Übersicht




 "Nur Dokumentation"-Pläne anzeigen

Übersichtstabelle		Tabelle SZP-Versatz																
	Name	ID-Nr.	Signalplan-Art	TU	EP	AP	SY	Versatz	Festzeit	Verkehrshängigkeit	Handprogramm	Parametersatz	Detektorparametersatz	ÖV-Parametersatz	Rahmenplan	Einschaltplan	Ausschaltplan	Nur Dokumentation
1	SZP 1	1	Normal	90	73	73	72/73	0	X	X	-	Satz_1	P1	P1	RP 1	EP	AP	-
2	Anforderung Linksabbieger, Bem HR	13	Alternativplan	90	70	70	69/70	0	-	-	-	Satz_1	P1	P1	RP 1	EP	AP	X
3	Anforderung NR, Bemessung HR	14	Alternativplan	90	70	70	69/70	0	-	-	-	Satz_1	P1	P1	RP 1	EP	AP	X
4	Anforderung und Bemessung LA+NR	15	Alternativplan	90	-	-		0	-	-	-	Satz_1	P1	P1	RP 1	EP	AP	X
5	Phasen SZP (1-2-3)	7	Phasen-SZP	90	-	-		0	-	-	-		P1	P1	RP 1			X
6	Phasen SZP (1-3-2)	8	Phasen-SZP	90	-	-		0	-	-	-		P1	P1				X
7	SZP 2	2	Normal	75	48	48	47/48	0	-	X	-	Satz_2	P2	P2	RP 2	EP	AP	-
8	SZP 3	3	Normal	90	30	30	29/30	0	X	-	-	Satz_3	P3	P3	RP 3	EP	AP	-
9	EP	11	Einschaltplan	23	-	-			-	-	-		-	P1				-
10	AP	12	Ausschaltplan	23	-	-			-	-	-		-	P1				-

HBS 2015: Frühspitzenstunde [Kfz/h] 07-08 Uhr

Sammeldruck

Überschrift:

Ausrichtung:

Hochformat

Querformat

Auf Seite anpassen

Alles auf einer Seite drucken

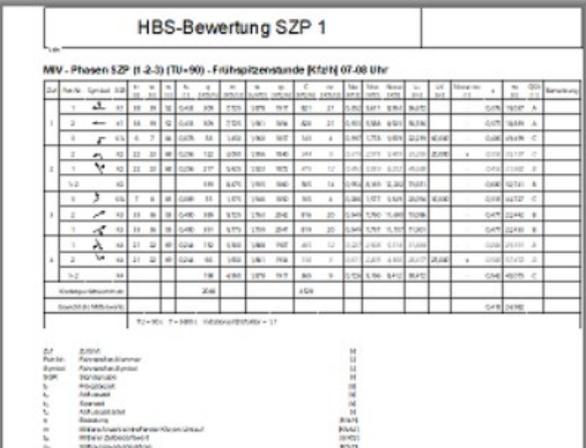
Bewertungstabelle "MIV" drucken

Bewertungstabelle "Fußgängerverkehr" drucken

Legende drucken

Blattnummer: Anpassen:

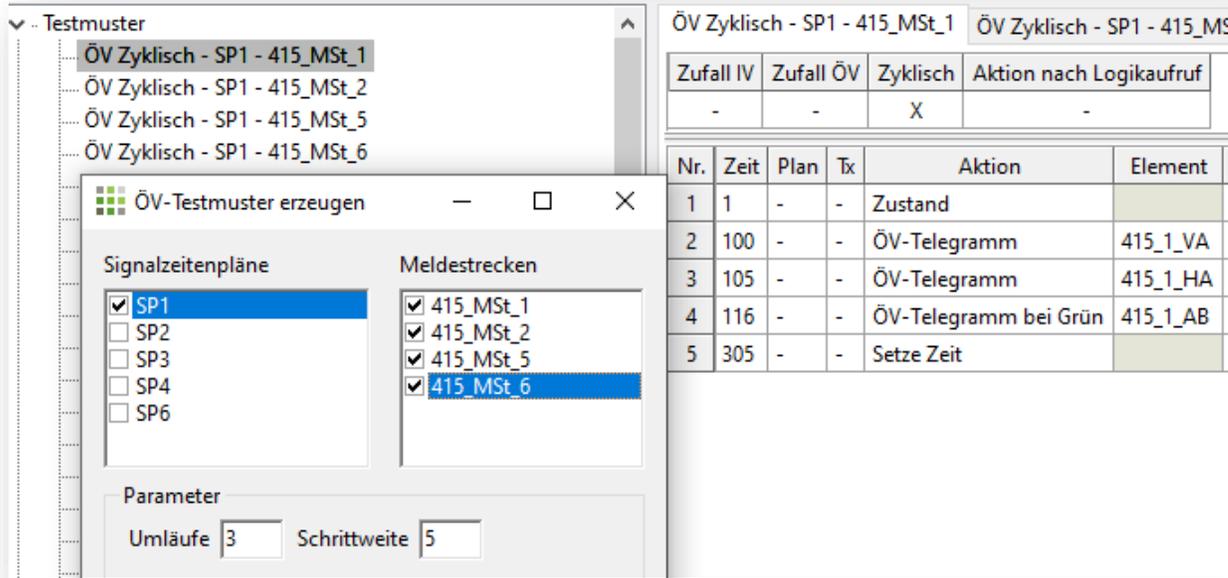
Seite 1 von 2



HBS-Bewertung SZP 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
MIV - Phasen SZP (1-2-3) (TU-90) - Frühspitzenstunde [Kfz/h] 07-08 Uhr																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Zahl	Art	Spalten	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000

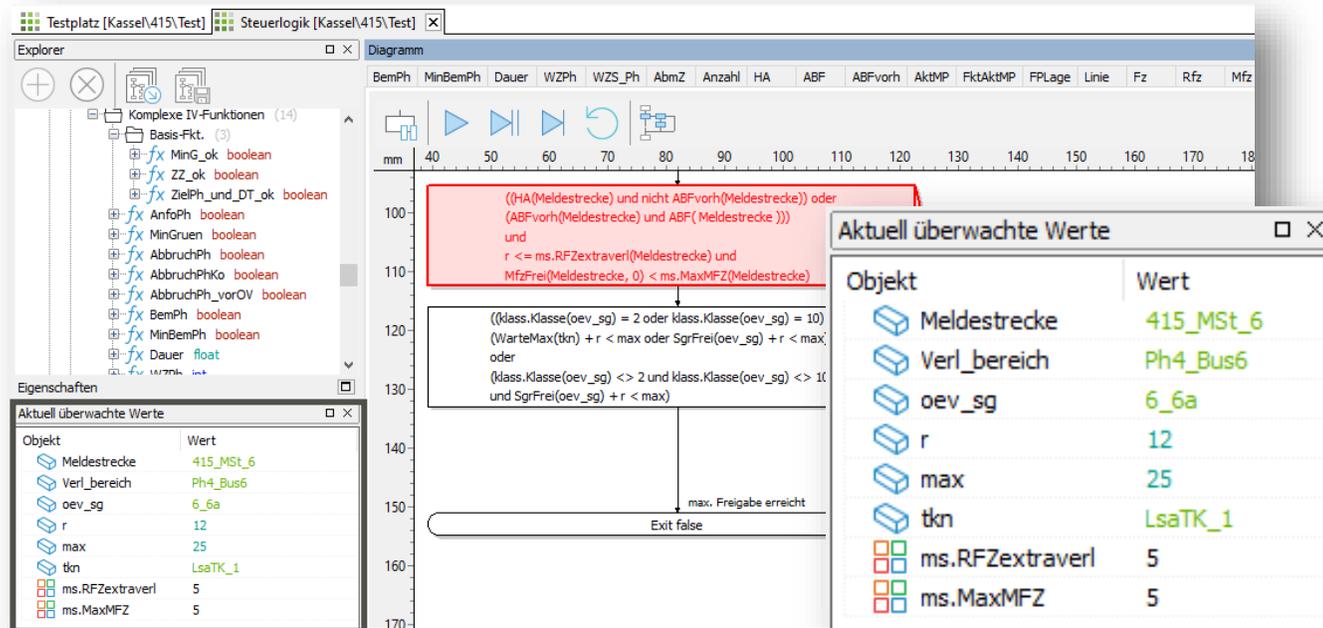
Legende:

- 1: MIV
- 2: Fußgänger
- 3: Radfahrer
- 4: MIV
- 5: Fußgänger
- 6: Radfahrer
- 7: MIV
- 8: Fußgänger
- 9: Radfahrer
- 10: MIV
- 11: Fußgänger
- 12: Radfahrer
- 13: MIV
- 14: Fußgänger
- 15: Radfahrer
- 16: MIV
- 17: Fußgänger
- 18: Radfahrer
- 19: MIV
- 20: Fußgänger
- 21: Radfahrer
- 22: MIV
- 23: Fußgänger
- 24: Radfahrer
- 25: MIV
- 26: Fußgänger
- 27: Radfahrer
- 28: MIV
- 29: Fußgänger
- 30: Radfahrer
- 31: MIV
- 32: Fußgänger
- 33: Radfahrer
- 34: MIV
- 35: Fußgänger
- 36: Radfahrer
- 37: MIV
- 38: Fußgänger
- 39: Radfahrer
- 40: MIV
- 41: Fußgänger
- 42: Radfahrer
- 43: MIV
- 44: Fußgänger
- 45: Radfahrer
- 46: MIV
- 47: Fußgänger
- 48: Radfahrer
- 49: MIV
- 50: Fußgänger
- 51: Radfahrer
- 52: MIV
- 53: Fußgänger
- 54: Radfahrer
- 55: MIV
- 56: Fußgänger
- 57: Radfahrer
- 58: MIV
- 59: Fußgänger
- 60: Radfahrer
- 61: MIV
- 62: Fußgänger
- 63: Radfahrer
- 64: MIV
- 65: Fußgänger
- 66: Radfahrer
- 67: MIV
- 68: Fußgänger
- 69: Radfahrer
- 70: MIV
- 71: Fußgänger
- 72: Radfahrer
- 73: MIV
- 74: Fußgänger
- 75: Radfahrer
- 76: MIV
- 77: Fußgänger
- 78: Radfahrer
- 79: MIV
- 80: Fußgänger
- 81: Radfahrer
- 82: MIV
- 83: Fußgänger
- 84: Radfahrer
- 85: MIV
- 86: Fußgänger
- 87: Radfahrer
- 88: MIV
- 89: Fußgänger
- 90: Radfahrer
- 91: MIV
- 92: Fußgänger
- 93: Radfahrer
- 94: MIV
- 95: Fußgänger
- 96: Radfahrer
- 97: MIV
- 98: Fußgänger
- 99: Radfahrer
- 100: MIV
- 101: Fußgänger
- 102: Radfahrer
- 103: MIV
- 104: Fußgänger
- 105: Radfahrer
- 106: MIV
- 107: Fußgänger
- 108: Radfahrer
- 109: MIV
- 110: Fußgänger
- 111: Radfahrer
- 112: MIV
- 113: Fußgänger
- 114: Radfahrer
- 115: MIV
- 116: Fußgänger
- 117: Radfahrer
- 118: MIV
- 119: Fußgänger
- 120: Radfahrer
- 121: MIV
- 122: Fußgänger
- 123: Radfahrer
- 124: MIV
- 125: Fußgänger
- 126: Radfahrer
- 127: MIV
- 128: Fußgänger
- 129: Radfahrer
- 130: MIV
- 131: Fußgänger
- 132: Radfahrer
- 133: MIV
- 134: Fußgänger
- 135: Radfahrer
- 136: MIV
- 137: Fußgänger
- 138: Radfahrer
- 139: MIV
- 140: Fußgänger
- 141: Radfahrer
- 142: MIV
- 143: Fußgänger
- 144: Radfahrer
- 145: MIV
- 146: Fußgänger
- 147: Radfahrer
- 148: MIV
- 149: Fußgänger
- 150: Radfahrer
- 151: MIV
- 152: Fußgänger
- 153: Radfahrer
- 154: MIV
- 155: Fußgänger
- 156: Radfahrer
- 157: MIV
- 158: Fußgänger
- 159: Radfahrer
- 160: MIV
- 161: Fußgänger
- 162: Radfahrer
- 163: MIV
- 164: Fußgänger
- 165: Radfahrer
- 166: MIV
- 167: Fußgänger
- 168: Radfahrer
- 169: MIV
- 170: Fußgänger
- 171: Radfahrer
- 172: MIV
- 173: Fußgänger
- 174: Radfahrer
- 175: MIV
- 176: Fußgänger
- 177: Radfahrer
- 178: MIV
- 179: Fußgänger
- 180: Radfahrer
- 181: MIV
- 182: Fußgänger
- 183: Radfahrer
- 184: MIV
- 185: Fußgänger
- 186: Radfahrer
- 187: MIV
- 188: Fußgänger
- 189: Radfahrer
- 190: MIV
- 191: Fußgänger
- 192: Radfahrer
- 193: MIV
- 194: Fußgänger
- 195: Radfahrer
- 196: MIV
- 197: Fußgänger
- 198: Radfahrer
- 199: MIV
- 200: Fußgänger
- 201: Radfahrer
- 202: MIV
- 203: Fußgänger
- 204: Radfahrer
- 205: MIV
- 206: Fußgänger
- 207: Radfahrer
- 208: MIV
- 209: Fußgänger
- 210: Radfahrer
- 211: MIV
- 212: Fußgänger
- 213: Radfahrer
- 214: MIV
- 215: Fußgänger
- 216: Radfahrer
- 217: MIV
- 218: Fußgänger
- 219: Radfahrer
- 220: MIV
- 221: Fußgänger
- 222: Radfahrer
- 223: MIV
- 224: Fußgänger
- 225: Radfahrer
- 226: MIV
- 227: Fußgänger
- 228: Radfahrer
- 229: MIV
- 230: Fußgänger
- 231: Radfahrer
- 232: MIV
- 233: Fußgänger
- 234: Radfahrer
- 235: MIV
- 236: Fußgänger
- 237: Radfahrer
- 238: MIV
- 239: Fußgänger
- 240: Radfahrer
- 241: MIV
- 242: Fußgänger
- 243: Radfahrer
- 244: MIV
- 245: Fußgänger
- 246: Radfahrer
- 247: MIV
- 248: Fußgänger
- 249: Radfahrer
- 250: MIV
- 251: Fußgänger
- 252: Radfahrer
- 253: MIV
- 254: Fußgänger
- 255: Radfahrer
- 256: MIV
- 257: Fußgänger
- 258: Radfahrer
- 259: MIV
- 260: Fußgänger
- 261: Radfahrer
- 262: MIV
- 263: Fußgänger
- 264: Radfahrer
- 265: MIV
- 266: Fußgänger
- 267: Radfahrer
- 268: MIV
- 269: Fußgänger
- 270: Radfahrer
- 271: MIV
- 272: Fußgänger
- 273: Radfahrer
- 274: MIV
- 275: Fußgänger
- 276: Radfahrer
- 277: MIV
- 278: Fußgänger
- 279: Radfahrer
- 280: MIV
- 281: Fußgänger
- 282: Radfahrer
- 283: MIV
- 284: Fußgänger
- 285: Radfahrer
- 286: MIV
- 287: Fußgänger
- 288: Radfahrer
- 289: MIV
- 290: Fußgänger
- 291: Radfahrer
- 292: MIV
- 293: Fußgänger
- 294: Radfahrer
- 295: MIV
- 296: Fußgänger
- 297: Radfahrer
- 298: MIV
- 299: Fußgänger
- 300: Radfahrer
- 301: MIV
- 302: Fußgänger
- 303: Radfahrer
- 304: MIV
- 305: Fußgänger
- 306: Radfahrer
- 307: MIV
- 308: Fußgänger
- 309: Radfahrer
- 310: MIV
- 311: Fußgänger
- 312: Radfahrer
- 313: MIV
- 314: Fußgänger
- 315: Radfahrer
- 316: MIV
- 317: Fußgänger
- 318: Radfahrer
- 319: MIV
- 320: Fußgänger
- 321: Radfahrer
- 322: MIV
- 323: Fußgänger
- 324: Radfahrer
- 325: MIV
- 326: Fußgänger
- 327: Radfahrer
- 328: MIV
- 329: Fußgänger
- 330: Radfahrer
- 331: MIV
- 332: Fußgänger
- 333: Radfahrer
- 334: MIV
- 335: Fußgänger
- 336: Radfahrer
- 337: MIV
- 338: Fußgänger
- 339: Radfahrer
- 340: MIV
- 341: Fußgänger
- 342: Radfahrer
- 343: MIV
- 344: Fußgänger
- 345: Radfahrer
- 346: MIV
- 347: Fußgänger
- 348: Radfahrer
- 349: MIV
- 350: Fußgänger
- 351: Radfahrer
- 352: MIV
- 353: Fußgänger
- 354: Radfahrer
- 355: MIV
- 356: Fußgänger
- 357: Radfahrer
- 3



Nr.	Zeit	Plan	Tx	Aktion	Element
1	1	-	-	Zustand	
2	100	-	-	ÖV-Telegramm	415_1_VA
3	105	-	-	ÖV-Telegramm	415_1_HA
4	116	-	-	ÖV-Telegramm bei Grün	415_1_AB
5	305	-	-	Setze Zeit	

- Automatische Erzeugung von ÖV-Testmustern mit zyklischen ÖV-Anmeldungen
- Neue Aktion im Testmuster: ÖV-Telegramm bei Grün
- Zufallsmuster: Kopieren eines Wertes auf die gesamte Spalte



The screenshot displays a software development environment with a logic diagram and two monitoring windows. The logic diagram shows a sequence of steps with associated logic expressions. The first step is highlighted in red and contains the following logic: $((HA(Meldestrecke) \text{ und nicht } ABFvorh(Meldestrecke)) \text{ oder } (ABFvorh(Meldestrecke) \text{ und } ABF(Meldestrecke))) \text{ und } r \leq ms.RFZextraverl(Meldestrecke) \text{ und } MfzFrei(Meldestrecke, 0) < ms.MaxMFZ(Meldestrecke)$. The second step contains the logic: $((klass.Klasse(oev_sg) = 2 \text{ oder } klass.Klasse(oev_sg) = 10) (WarteMax(tkn) + r < max \text{ oder } SgrFrei(oev_sg) + r < max; \text{ oder } (klass.Klasse(oev_sg) < 2 \text{ und } klass.Klasse(oev_sg) < 10 \text{ und } SgrFrei(oev_sg) + r < max)$. The diagram ends with the text 'max. Freigabe erreicht' and 'Exit false'.

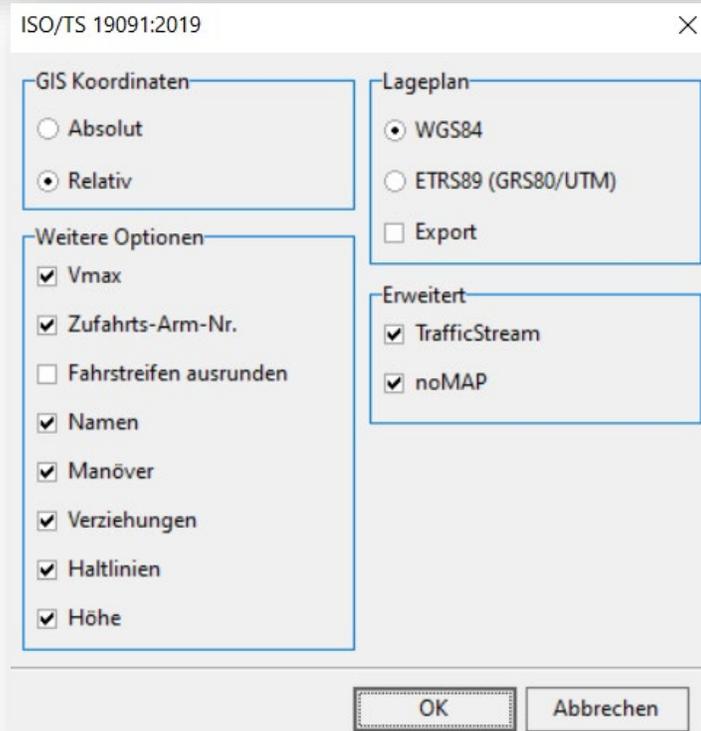
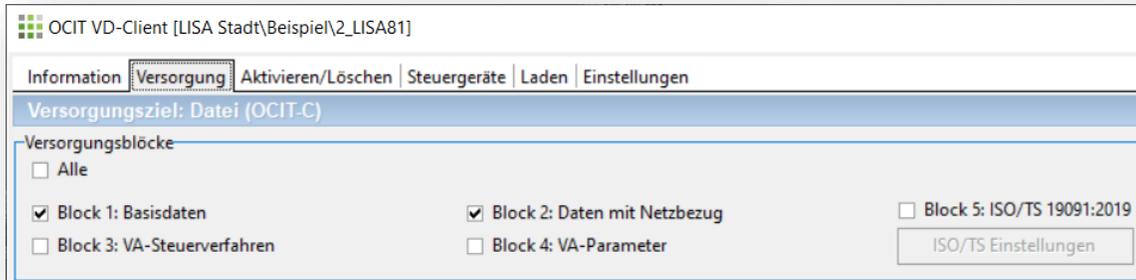
Two 'Aktuell überwachte Werte' windows are shown. The left window lists the following values:

Objekt	Wert
Meldestrecke	415_MSt_6
Verl_bereich	Ph4_Bus6
oev_sg	6_6a
r	12
max	25
tkn	LsaTK_1
ms.RFZextraverl	5
ms.MaxMFZ	5

The right window lists the following values:

Objekt	Wert
Meldestrecke	415_MSt_6
Verl_bereich	Ph4_Bus6
oev_sg	6_6a
r	12
max	25
tkn	LsaTK_1
ms.RFZextraverl	5
ms.MaxMFZ	5

- Anzeige von Strukturparameterwerten mit variablen Aufrufparametern in den aktuell überwachten Werten beim schrittweisen Debuggen
- Reihenfolge der Logik-Parametersätze änderbar



- MyCity Fernversorgung
- OCIT-C Fernversorgung
- OCIT-C XML Export
- Erweiterungen und Anpassungen im MAP-Export
- Automatische Programmauswahl für Simulationsthroughläufe in VISSIM festlegbar

Beschreibung der LISA C-ITS Library Version 2.0

BESCHREIBUNG DER LISA C-ITS LIBRARY 2.0

Diese Zusatzbibliothek ist nur zusammen mit OML 3.1 oder höher einsetzbar.

INHALT

- Vehicle-Buffer** 2
- CAM-basierte Funktionen** 3
 - CamStAttr (int, int) 3
 - CamStID (int) 5
 - CamStCount 5
- MAPEM-basierte Funktionen** 6
 - MapLaneAttr (int, int) 6
 - MapLaneID (int) 7
 - MapLaneIndex (int) 7
 - MapLaneCount 7
 - MapSgr (int, int, int) 7
- SREM-basierte Funktionen** 7
 - SremStAttr (int, int, int) 7
 - SremStID (int) 7
 - SremStCount 7
 - SremStName (int) 7
 - SremStRouteName (int) 7
 - SremStRequCount (int) 7
 - SremStRequID (int, int) 7
 - SremStRequIndex (int, int) 7
- SSEM-basierte Funktionen** 7
 - SsemRespStatSet (int, int, int) 7

- Neue C-ITS Bibliothek 2.0 mit SREM und SSEM-Funktionen
- Testerweiterung: Nachrichtengenerator für CAM und SREM-Nachrichten
- Erweiterung der C-ITS-Nachrichten-Liste

SREM senden

Station ID	Intersection ID	Request ID	Eta [s]	Eta Duration [s]	Priority request type	Transit vehicle status	Delta time (delay positiv/early negative) [s]	Veh role	Veh Sub-role	Importance level	Inbound	Outbound	Name	Route name	Comment	SREM
111	0	1	30		priorityRequest			publicTransport	UnKnown	UnKnown	Arm 1	Lane 8 (Arm 2 Fahrstreifen 4)			K1 (von oben nach unten)	Senden Löschen
111	0	2	55		priorityRequest			publicTransport	UnKnown	UnKnown	Arm 3	Lane 20 (Arm 4 Fahrstreifen 4)			K11	Senden Löschen
111	0	1			priorityCancellation			publicTransport	UnKnown	UnKnown	Arm 1	Lane 8 (Arm 2 Fahrstreifen 4)			K1 Abm.	Senden Löschen
111	0	2			priorityCancellation			publicTransport	UnKnown	UnKnown	Arm 3	Lane 20 (Arm 4 Fahrstreifen 4)			K11 Abm.	Senden Löschen
222	0	1	30		priorityRequest			publicTransport	UnKnown	UnKnown	Arm 4	Lane 16 (Arm 3 Fahrstreifen 4)			K21 (von unten nach oben)	Senden Löschen
222	0	2	55		priorityRequest			publicTransport	UnKnown	UnKnown	Arm 2	Lane 4 (Arm 1 Fahrstreifen 4)			K2	Senden Löschen
222	0	1			priorityCancellation			publicTransport	UnKnown	UnKnown	Arm 4	Lane 16 (Arm 3 Fahrstreifen 4)			K21 Abm.	Senden Löschen
222	0	2			priorityCancellation			publicTransport	UnKnown	UnKnown	Arm 2	Lane 4 (Arm 1 Fahrstreifen 4)			K2 Abm.	Senden Löschen
2000	0	1	30		priorityRequest			publicTransport	UnKnown	UnKnown	Arm 1	Lane 7 (Arm 2 Fahrstreifen 3)			S2 (von oben nach unten)	Senden Löschen