



Aus der Praxis – für die Praxis – für die Zukunft

LISA M – Festzeitsteuerung & Koordinierung mehrerer Knotenpunkte

Die Konfiguration, Darstellung und Bearbeitung eines Korridors zur Erstellung Grüner Wellen ist mit LISA M einfach und komfortabel.

Die Koordinierung des öffentlichen Verkehrs kann optional mitberücksichtigt werden.

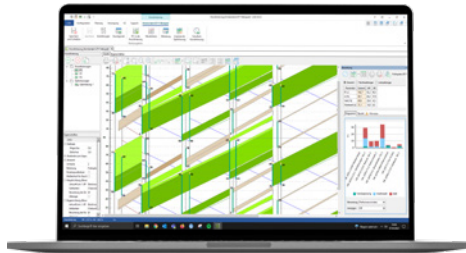
Die detaillierte Koordinierungsbewertung sowie verschiedene Optimierungsverfahren unterstützen bei der Erarbeitung der optimalen Koordinierung.

Festzeitsteuerung Signalzeitenplan
Korridor Grüne Welle LISA S
HBS 2015 Koordinierungsoptimierung
LISA M Geometrie
Zeit-Weg-Diagramm

Konfiguration

Effiziente Zusammenstellung einer Koordinierungsstrecke unter der Berücksichtigung der Abstände zwischen den einzelnen Signalgruppen der Knotenpunkte

Konfiguration von Geschwindigkeiten, Ein- und Abbieger-Signalgruppen



Koordinierungsoptimierung

Manuell durch Verschieben von einzelnen Grünzeiten oder ganzen Signalzeitenplänen im Zeit- Weg-Diagramm

Kombinatorische Optimierung eines Einzelknotens

Analytische Optimierung der gesamten Strecke mittels Downhill-Simplex-Verfahren

Darstellung

Erstellung mehrerer Zeit-Weg-Diagramme inkl. automatischer Synchronisierung der Signalzeitenpläne der ausgewählten Knotenpunkte

Direkte Anpassungen in den angezeigten Zeit-Weg-Diagrammen

Bewertung

Berechnung von Halten, Durchfahrten, Koordinierungsmaß und Performance-Index basierend auf der Koordinierungsbelastung

Bewertungsergebnisse als grafische Darstellung der Fahrzeugpuls



Flexible Lizenzpakete bieten passgenaue Lösungen für verschiedene Anforderungen bei niedrigen Gesamtkosten.

Für weitere Informationen wenden Sie sich an lisa@schlothauer.de.

Wir freuen uns auf Sie!